

OR 99E y Maple Street Mejoras para peatones



Verano de 2024

Acerca de

Estamos construyendo un cruce mejorado en OR 99E y SE Maple Street. El proyecto instala un RRFB (faro rectangular de parpadeo rápido) elevado, una mediana de isla de refugio peatonal, rampas de acera compatible con ADA con botones pulsadores, iluminación y señales de retroalimentación de velocidad (una milla hacia el norte). Los faros activados por peatones pueden reducir los choques entre vehículos y peatones hasta en un 47 % según la Administración Federal de Autopistas.

Necesidad del proyecto

ODOT trabajó con la comunidad para obtener sus aportaciones e identificar esta ubicación como un sitio prioritario para mejoras de seguridad para peatones. Como está ahora, los peatones tienen que viajar casi media milla fuera de su trayecto solo para usar el cruce peatonal marcado más cercano.



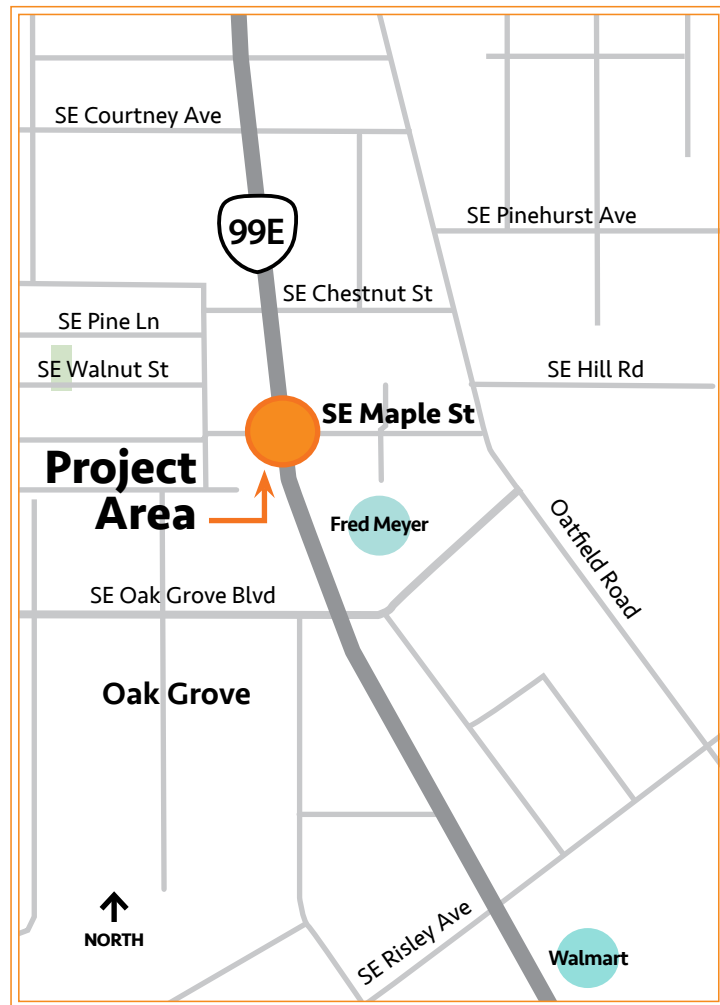
ARRIBA: ODOT clasificó esta ubicación en nuestro grupo de mayor prioridad en cuanto a factores de riesgo de choques peatonales

¡Aprenda más sobre otros proyectos de faros de parpadeo rápido de ODOT!

Estamos preparando la instalación de más de 20 RRFB adicionales para mejorar la seguridad de las personas que cruzan autopistas en Portland y muchos otros lugares del área metropolitana en los próximos años.

Mapa del área del proyecto

OR 99E y SE Maple Street en Oak Grove.



Beneficios del proyecto

Este proyecto mejora la seguridad de los peatones en OR 99E al instalar un faro activado por peatones

Costo del proyecto

El costo del proyecto se está desarrollando y se está pagando con fondos del Programa Estatal de Peatones y Bicicletas.

Calendarización del proyecto

La construcción está prevista de octubre a diciembre de 2024.

Durante la construcción, los viajeros pueden esperar cierres de carriles en OR 99E y afectaciones a las calles SE Maple y Chestnut, incluyendo restricciones para dar vuelta y desvíos.

OR 99E y Maple Street Mejoras para peatones



Verano de 2024

¡Próximas mejoras de seguridad en OR 99E!

ODOT está instalando un cruce peatonal mejorado en OR 99E y SE Maple Street para hacerlo más seguro para el cruce de las personas cruzar y conectar los vecindarios con destinos cercanos como paradas de autobús y negocios locales.



¿Preguntas?

Comuníquese con Ellen Waters,
Coordinadora de Asuntos
Comunitarios
503-731-4812
ellen.waters@odot.oregon.gov



ARRIBA: Un ejemplo de cruce mejorado, también conocido como un faro de parpadeo rápido.



Obtenga más información en el interior
sobre nuestro trabajo para mejorar la
seguridad en esta ubicación.

Consulte los detalles en el interior o
visite: tinyurl.com/OR99EatMapleSt

For ADA Title II or Civil Rights Title VI
accommodations, translation/interpretation services
or for additional information call
503-731-4128,
TTY (800) 735-2900 or use the statewide Oregon
Relay Service: 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la
información en esta publicación en español.
Para recibir la información en español, por favor llámé
al 503-731-4128.